



**PREZES  
URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI**

Warszawa, dnia 29 listopada 2023 r.

**I N F O R M A C J A**

**Nr 67 / 2023**

**dla uczestników rynku paliw ciekłych**

**w sprawie wejścia w życie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie określające wykaz paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących**

W dniu 10 listopada 2023 r. w Dzienniku Ustaw, pod pozycją 2455, zostało opublikowane rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 listopada 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących. Rozporządzenie weszło w życie 25 listopada 2023 r.

Wprowadzone zmiany dotyczą:

- a) **włączenia** do kategorii benzyn silnikowych, objętych obowiązkiem uzyskania koncesji na wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucję oraz obrót, w tym obrót z zagranicą, paliwa ciekłego o kodzie CN 3824 99 92 w zakresie alkoholu etylowego w mieszankach benzyny z zawartością alkoholu etylowego ponad 10%(v/v) z wyłączeniem alkoholu etylowego i pozostałych wyrobów alkoholowych, przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe,
- b) **włączenia** do kategorii benzyn silnikowych, objętych obowiązkiem uzyskania wpisu do rejestru podmiotów przywożących, paliwa ciekłego o kodzie CN 3824 99 92 w zakresie alkoholu etylowego w mieszankach benzyny z zawartością alkoholu etylowego ponad 10%(v/v),
- c) **wyłączenia** z obowiązku uzyskania koncesji na wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucję oraz obrót, w tym obrót z zagranicą, oraz obowiązku uzyskania wpisu do rejestru podmiotów przywożących, paliw ciekłych stanowiących biopaliwa ciekłe będące dodatkami do paliw ciekłych oraz biopaliwa ciekłe przeznaczone na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe.

W pozostałym zakresie obowiązek koncesyjny oraz obowiązek uzyskania wpisu do rejestru podmiotów przywożących, nie ulegają zmianie. W szczególności obowiązek koncesyjny w dalszym ciągu obejmuje m. in. paliwo ciekłe stanowiące benzynę silnikową

o kodzie CN 2207 20 00 z wyłączeniem alkoholu etylowego skażonego i pozostałych wyrobów alkoholowych skażonych, przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe.

W przypadku, w którym wyszczególnione zmiany skutkują powstaniem obowiązku uzyskania koncesji lub zmiany zakresu posiadanej koncesji albo powstaniem obowiązku wpisu lub zmiany zakresu posiadanego wpisu do rejestru podmiotów przywożących, wówczas, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów wprowadzających zmianę w wykazie, należy złożyć wniosek o udzielenie lub zmianę koncesji albo wniosek o wpis lub zmianę zakresu wpisu do rejestru podmiotów przywożących, stosownie do rodzaju powstałego obowiązku.

Powyższe oznacza zarazem, iż wejście w życie rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 listopada 2023 r., nie wywołuje obowiązku złożenia wniosku o zmianę posiadanej koncesji w zakresie benzyn silnikowych, jeżeli koncesjonariusz nie wykonuje i nie zamierza wykonywać działalności koncesjonowanej w zakresie wytwarzania, magazynowania, przeładunku, przesyłania, dystrybucji lub obrotu, w tym obrotu z zagranicą, ww. specjalistycznym paliwem ciekłym o kodzie CN 3824 99 92. Nie wywołuje także obowiązku złożenia wniosku o zmianę wpisu w rejestrze podmiotów przywożących w zakresie benzyn silnikowych, jeżeli podmiot przywożący nie dokonuje i nie zamierza dokonywać przywozu tego paliwa z zagranicy.

**Rafał Gawin**  
**Prezes Urzędu Regulacji Energetyki**  
/ podpisano elektronicznie /