



PREZES
URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI
dr inż. Rafał Gawin

Informacja (nr 26/2022)
w sprawie
wytycznych dotyczących przeprowadzenia przetargu,
o którym mowa w art. 3a ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r.
o elektromobilności i paliwach alternatywnych

I. Podstawa prawna

Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. *o elektromobilności i paliwach alternatywnych* (Dz. U. z 2021 r. poz. 110, ze zm.) dalej: „ustawa o elektromobilności”, oraz ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. *o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2269), dalej: „nowelizacja ustawy o elektromobilności”.

Zgodnie z art. 3a ust. 6 ustawy o elektromobilności Prezes URE opracowuje wytyczne zapewniające przeprowadzenie przez operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego przetargu – w celu sprzedaży ogólnodostępnej stacji ładowania w sposób otwarty, przejrzysty i niedyskryminacyjny. Wytyczne Prezes URE publikuje w Biuletynie Informacji Publicznej URE. Na opracowanie tych wytycznych ustawodawca określił termin, który zgodnie z art. 24 ust. 2 nowelizacji ustawy o elektromobilności wynosi 5 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy, tj. do dnia 24 maja 2022 r.

Operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego, o którym mowa w art. 3a ust. 7 ustawy o elektromobilności przedkłada Prezesowi URE do zatwierdzenia, w drodze decyzji, ogólne warunki przeprowadzenia przetargu wraz z informacją o sposobie ustalenia ceny sprzedaży danej ogólnodostępnej stacji ładowania mając na uwadze art. 3a ust. 3 tej ustawy.

Na podstawie art. 24 ust. 1 nowelizacji ustawy o elektromobilności operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego po raz pierwszy ogłasza przetarg, o którym mowa w art. 3a ust. 2 pkt 1 ustawy o elektromobilności, w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie nowelizacji ustawy o elektromobilności, tj. do dnia 24 czerwca 2022 r.

Operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego informuje Prezesa URE o przebiegu i wynikach przetargu (art. 3a ust. 4 ustawy o elektromobilności).

II. Zakres przedmiotowy

Stosownie do art. 3a ust. 7 i ust. 5 ustawy o elektromobilności, wytyczne:

- mają zastosowanie wyłącznie do ogólnodostępnych stacji ładowania, o których mowa w art. 25 nowelizacji ustawy o elektromobilności, oraz do ogólnodostępnych stacji ładowania będących w dniu wejścia w życie tej ustawy, tj. 24 grudnia 2021 r., własnością operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego,
- nie mają zastosowania do stacji ładowania wykorzystywanych przez operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego wyłącznie do użytku własnego.

III. Zasady ramowe

1) Operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego w celu sprzedaży ogólnodostępnej stacji ładowania przeprowadza przetarg:

- w sposób otwarty, przejrzysty i niedyskryminacyjny,
- którego ogólne warunki, na jego wniosek, zostały zatwierdzone przez Prezesa URE,
- na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - *Kodeks cywilny* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1740, ze zm.) oraz ustawy z dnia 11 września 2019 r. - *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, ze zm.) – o ile ma zastosowanie.

2) Ogólne warunki przetargu określają w szczególności:

- a) tryb przeprowadzenia przetargu w sposób otwarty, przejrzysty i niedyskryminacyjny, w tym:
- upublicznienie ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia przetargu (np. opublikowanie ogłoszenia w ogólnodostępnym miejscu na swojej stronie internetowej oraz w siedzibie), oraz sposób powiadomienia oferentów o jego wyniku,
 - wskazanie miejsca, sposobu i terminu składania ofert, który nie powinien być krótszy niż 21 dni kalendarzowych od dnia zamieszczenia ogłoszenia o przetargu,

b) przedmiot przetargu, w tym:

- wskazanie lokalizacji ogólnodostępnej stacji ładowania objętej przetargiem,
- szczegółowy opis przedmiotu przetargu (w tym podanie specyfikacji technicznej ogólnodostępnej stacji ładowania objętej przetargiem),
- identyfikator Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (EIPA) ogólnodostępnej stacji ładowania objętej przetargiem – o ile został nadany,
- numer punktu poboru energii (PPE) ogólnodostępnej stacji ładowania objętej przetargiem – o ile został nadany,

c) termin ukończenia budowy oraz termin przeniesienia własności - w przypadku ogólnodostępnej stacji ładowania, która nie została oddana do eksploatacji przed dniem ogłoszenia przetargu przez operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego,

d) informacje o statusie prawnym nieruchomości, na której znajduje się ogólnodostępna stacja ładowania objęta przetargiem,

e) informacje o ewentualnym podzieleniu przetargu na części, w tym na pojedyncze ogólnodostępne stacje ładowania,

f) warunki udziału w przetargu – z zastrzeżeniem, że o udział w przetargu mogą ubiegać się oferenci, którzy zapewnią prowadzenie objętej przetargiem ogólnodostępnej stacji ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 6 ustawy o elektromobilności, w tym świadczenia usług ładowania niezwłocznie po nabyciu tej stacji (biorąc pod uwagę kwestie formalno-prawne związane z oddaniem do eksploatacji stacji) i po rynkowych cenach,

g) niedyskryminacyjne kryteria oraz obiektywne zasady oceny ofert,

h) cenę sprzedaży danej ogólnodostępnej stacji ładowania objętej przetargiem.

W przypadku, gdy cena została ustalona w sposób określony w art. 3a ust. 3 ustawy o elektromobilności, dokumenty potwierdzające prawidłowość ustalenia tej ceny operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego dołącza do wniosku, o którym mowa w art. 3a ust. 3 ustawy o elektromobilności.

W przypadku gdy operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego nie ustalił ceny sprzedaży ogólnodostępnej stacji ładowania objętej przetargiem w sposób określony w art. 3a ust. 3 ustawy o elektromobilności, wówczas przedkłada Prezesowi URE stosowne wyjaśnienia wraz z dokumentami, które potwierdzają przyjętą cenę sprzedaży tej stacji ładowania.

3) Ogólnodostępnej stacji ładowania objętej przetargiem nie może nabyć inny operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego (art. 3c ustawy o elektromobilności).

Rafał Gawin
Prezes Urzędu Regulacji Energetyki

/podpisano elektronicznie/