|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Podstawa prawna: | | | Art. 32a - 32c ustawy – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2019 r. poz. 755, z późn. zm.) | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Miejsce złożenia wniosku: | | | Oddział terenowy URE właściwy ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania lub Departament Rynku Paliw Ciekłych | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | | Wniosek składany w celu uzyskania wpisu do rejestru | | | | | |
|  | | | Wniosek składany w celu zmiany wpisu w rejestrze  (należy zaznaczyć właściwe pole) | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| **CZĘŚĆ I** | | | **OZNACZENIE PODMIOTU PRZYWOŻĄCEGO** | | | | | |
| Imię i nazwisko albo nazwa (firma)  wraz z oznaczeniem formy prawnej | | |  | | | | | |
|  | | | **MIEJSCE ZAMIESZKANIA ALBO SIEDZIBA ORAZ ICH ADRES** | | | | | |
| Ulica |  | | | Numer | |  | Miejscowość |  |
| Kod pocztowy | |  | Poczta |  | | | Województwo |  |
| Telefon | |  | E-mail |  | | | | |
| Adres do korespondencji  (w przypadku gdy jest inny) | | |  | | | | | |
| PESEL | |  | NIP |  | | | REGON |  |
| Numer akcyzowy wydany przez właściwego naczelnika urzędu skarbowego (jeżeli posiada) | | | | | | | |  |
| Seria i numer dokumentu tożsamości (w przypadku osób fizycznych) | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | |
| **CZEŚĆ II** | | | **RODZAJE PALIW CIEKŁYCH BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM PRZYWOZU** (należy zaznaczyć właściwe pola) | | | | | |
| Półprodukty rafineryjne | | | 2707 50 00  2710 12 11,  2710 12 15,  2710 19 11,  2710 19 15,   2710 19 31,  2710 19 35,  2710 19 51,  2710 19 55 | | | | | |
| Gaz płynny LPG | | | 2711 12,  2711 13,  2711 14 00,  2711 19 00,  2901 10 00 | | | | | |
| Benzyny ciężkie | | | 2710 12 11,  2710 12 15 | | | | | |
| Benzyny silnikowe | | | 2710 12 25 z wyłączeniem benzyn lakowych i przemysłowych,  2710 12 41,   2710 12 45,  2710 12 49,  2710 12 50,  2710 12 90,  2207 20 00 | | | | | |
| Benzyny lotnicze | | | 2710 12 31 | | | | | |
| Paliwa typu benzynowego do silników odrzutowych | | | | | 2710 12 70 | | | |
| Paliwa typu nafty do silników odrzutowych | | | | | 2710 19 21 | | | |
| Inne rodzaje nafty | | | 2710 19 25,  2710 19 29 | | | | | |
| Oleje napędowe | | | 2710 19 43,  2710 20 11 | | | | | |
| Lekkie oleje opałowe | | | 2710 19 46,  2710 19 47,  2710 19 48,  2710 20 15,  2710 20 17,  2710 20 19 | | | | | |
| Ciężkie oleje opałowe | | | 2707 99 19,  2707 99 91,  2707 99 99,  2710 19 62,  2710 19 64,   2710 19 68,  2710 20 31,  2710 20 35,  2710 20 39,  2710 20 90 | | | | | |
| Benzyny lakowe i przemysłowe | | | 2710 12 21,  2710 12 25 | | | | | |
| Biopaliwa ciekłe | | | a)  3826 00 10 z wyłączeniem estrów metylowych stanowiących dodatki do paliw ciekłych | | | | | |
|  | | | b)  inne niż wymienione w lit. a biopaliwa ciekłe bez względu na kod CN  z wyłączeniem biopaliw ciekłych stanowiących dodatki do paliw ciekłych | | | | | |
| Smary | | | 2710 19 71,  2710 19 75,  2710 19 81,  2710 19 83,  2710 19 85,   2710 19 87,  2710 19 91,  2710 19 93,  2710 19 99,  2710 20 90,   3403 19 10,  3403 19 20,  3403 19 80 | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CZĘŚĆ III** | **PRZEZNACZENIE PRZYWOŻONEGO PALIWA CIEKŁEGO** (należy zaznaczyć właściwe pola) | | | |
| 🞎 | Na potrzeby własne | | | |
| 🞎 | W celu rozporządzenia nimi poprzez jakąkolwiek czynność prawną lub faktyczną, dla której dokonania nie jest wymagana koncesja, o której mowa w art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo energetyczne | | | |
| 🞎 | W związku z działalnością gospodarczą w zakresie obrotu paliwami ciekłymi, która nie wymaga koncesji, o której mowa w art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo energetyczne | | | |
| 🞎 | Inne (proszę opisać): … | | | |
|  |  | | | |
| **CZĘŚĆ IV** | **PLANOWANA DATA ROZPOCZĘCIA DZIAŁALNOŚCI  POLEGAJĄCEJ NA PRZYWOZIE PALIW CIEKŁYCH** | | |  |
|  |  | | | |
| **CZĘŚĆ V** | **RODZAJE I LOKALIZACJA WYKORZYSTYWANEJ INFRASTRUKTURY PALIW CIEKŁYCH**  (gdy zabraknie miejsca, należy dodać kolejne wiersze) | | | |
|  | **Instalacje wytwarzania paliw ciekłych** | | | |
| Lokalizacje: | 1. | | | |
|  | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Instalacje magazynowania paliw ciekłych** | | | |
| Lokalizacje: | 1. | | | |
|  | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Instalacje przeładunku paliw ciekłych** | | | |
| Lokalizacje: | 1. | | | |
|  | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Rurociągi przesyłowy lub dystrybucyjny paliw ciekłych** | | | |
| Lokalizacje: | 1. | | | |
|  | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Stacje paliw ciekłych** | | | |
| Lokalizacje: | 1. | | | |
|  | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Środki transportu paliw ciekłych - cysterny drogowe** | | | |
| Numery | 1. | | | |
| rejestracyjne: | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Środki transportu paliw ciekłych - cysterny kolejowe** | | | |
| Oznaczenia | 1. | | | |
| identyfikacyjne: | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Środki transportu paliw ciekłych – cysterny kontenerowe** | | | |
| Oznaczenia | 1. | | | |
| identyfikacyjne: | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Środki transportu paliw ciekłych - statki** | | | |
| Oznaczenia | 1. | | | |
| identyfikacyjne: | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| **ZAŁĄCZNIKI** | Informacja z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności podmiotu | | | |
|  | Zaświadczenie z urzędu skarbowego, stwierdzające, że podmiot nie zalega ze zobowiązaniami wobec budżetu państwa, względnie stwierdzające stan ewentualnych zaległości | | | |
|  | Inne: … | | | |
|  |  | | | |
| ………………………………………………….. | | …………………………. | …………………………………………………………………………………………. | |
| Miejscowość | | Data | Podpis osoby upoważnionej (osób upoważnionych) do reprezentowania podmiotu, ze wskazaniem  imienia, nazwiska i pełnionej funkcji | |