|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Podstawa prawna: | | | Art. 32a - 32c ustawy – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2019 r. poz. 755, z późn. zm.) | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Miejsce złożenia wniosku: | | | Oddział terenowy URE właściwy ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania lub Departament Rynku Paliw Ciekłych | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | | Wniosek składany w celu uzyskania wpisu do rejestru | | | | | |
|  | | | Wniosek składany w celu zmiany wpisu w rejestrze  (należy zaznaczyć właściwe pole) | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| **CZĘŚĆ I** | | | **OZNACZENIE PODMIOTU PRZYWOŻĄCEGO** | | | | | |
| Imię i nazwisko albo nazwa (firma)  wraz z oznaczeniem formy prawnej | | |  | | | | | |
|  | | | **MIEJSCE ZAMIESZKANIA ALBO SIEDZIBA ORAZ ICH ADRES** | | | | | |
| Ulica |  | | | Numer | |  | Miejscowość |  |
| Kod pocztowy | |  | Poczta |  | | | Województwo |  |
| Telefon | |  | E-mail |  | | | | |
| Adres do korespondencji  (w przypadku gdy jest inny) | | |  | | | | | |
| PESEL | |  | NIP |  | | | REGON |  |
| Numer akcyzowy wydany przez właściwego naczelnika urzędu skarbowego (jeżeli posiada) | | | | | | | |  |
| Seria i numer dokumentu tożsamości (w przypadku osób fizycznych) | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | |
| **CZEŚĆ II** | | | **RODZAJE PALIW CIEKŁYCH BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM PRZYWOZU** (należy zaznaczyć właściwe pola) | | | | | |
| Półprodukty rafineryjne | | | 2707 50 00\*\*)  2710 12 11,  2710 12 15,  2710 19 11,  2710 19 15,   2710 19 31,  2710 19 35,  2710 19 51,  2710 19 55 | | | | | |
| Gaz płynny LPG | | | 2711 12,  2711 13,  2711 14 00,  2711 19 00,  2901 10 00 | | | | | |
| Benzyny ciężkie | | | 2710 12 11,  2710 12 15 | | | | | |
| Benzyny silnikowe | | | 2710 12 25 (z wyłączeniem benzyn lakowych i przemysłowych),  2710 12 41,   2710 12 45,  2710 12 49,  2710 12 50,  2710 12 90,  2207 20 00 | | | | | |
| Benzyny lotnicze | | | 2710 12 31 | | | | | |
| Paliwa typu benzynowego do silników odrzutowych | | | | | 2710 12 70 | | | |
| Paliwa typu nafty do silników odrzutowych | | | | | 2710 19 21 | | | |
| Inne nafty | | | 2710 19 25,  2710 19 29 | | | | | |
| Oleje napędowe | | | 2710 19 43,  2710 20 11 | | | | | |
| Lekkie oleje opałowe | | | 2710 19 46,  2710 19 47,  2710 19 48,  2710 20 15,  2710 20 17,  2710 20 19 | | | | | |
| Ciężkie oleje opałowe | | | 2707 99 19,  2707 99 91,  2707 99 99,  2710 19 62,  2710 19 64,   2710 19 68,  2710 20 31,  2710 20 35,  2710 20 39,  2710 20 90 | | | | | |
| Benzyny lakowe i przemysłowe | | | 2710 12 21,  2710 12 25 | | | | | |
| Biopaliwa ciekłe | | | a)  3826 00 10 (z wyłączeniem estrów metylowych stanowiących dodatki do paliw ciekłych) | | | | | |
|  | | | b)  inne niż wymienione w lit. a biopaliwa płynne (ciekłe) bez względu na kod CN  (z wyłączeniem biopaliw płynnych stanowiących dodatki do paliw ciekłych) | | | | | |
| Smary | | | 2710 19 71,  2710 19 75,  2710 19 81,  2710 19 83,  2710 19 85,   2710 19 87,  2710 19 91,  2710 19 93,  2710 19 99,  2710 20 90\*\*),   3403 19 10\*\*),  3403 19 20\*\*),  3403 19 80\*\*) | | | | | |

\*\*) paliwa ciekłe wymagające wpisudo rejestru podmiotów przywożących od 1 stycznia 2020 r.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CZĘŚĆ III** | **PRZEZNACZENIE PRZYWOŻONEGO PALIWA CIEKŁEGO** (należy zaznaczyć właściwe pola) | | | |
| 🞎 | Na potrzeby własne | | | |
| 🞎 | W celu rozporządzenia nimi poprzez jakąkolwiek czynność prawną lub faktyczną, dla której dokonania nie jest wymagana koncesja, o której mowa w art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo energetyczne | | | |
| 🞎 | W związku z działalnością gospodarczą w zakresie obrotu paliwami ciekłymi, która nie wymaga koncesji, o której mowa w art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo energetyczne | | | |
| 🞎 | Inne (proszę opisać): … | | | |
|  |  | | | |
| **CZĘŚĆ IV** | **PLANOWANA DATA ROZPOCZĘCIA DZIAŁALNOŚCI  POLEGAJĄCEJ NA PRZYWOZIE PALIW CIEKŁYCH** | | |  |
|  |  | | | |
| **CZĘŚĆ V** | **RODZAJE I LOKALIZACJA WYKORZYSTYWANEJ INFRASTRUKTURY PALIW CIEKŁYCH**  (gdy zabraknie miejsca, należy dodać kolejne wiersze) | | | |
|  | **Instalacje wytwarzania paliw ciekłych** | | | |
| Lokalizacje: | 1. | | | |
|  | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Instalacje magazynowania paliw ciekłych** | | | |
| Lokalizacje: | 1. | | | |
|  | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Instalacje przeładunku paliw ciekłych** | | | |
| Lokalizacje: | 1. | | | |
|  | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Rurociągi przesyłowy lub dystrybucyjny paliw ciekłych** | | | |
| Lokalizacje: | 1. | | | |
|  | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Stacje paliw ciekłych** | | | |
| Lokalizacje: | 1. | | | |
|  | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Środki transportu paliw ciekłych - cysterny drogowe** | | | |
| Numery | 1. | | | |
| rejestracyjne: | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Środki transportu paliw ciekłych - cysterny kolejowe** | | | |
| Oznaczenia | 1. | | | |
| identyfikacyjne: | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Środki transportu paliw ciekłych – cysterny kontenerowe** | | | |
| Oznaczenia | 1. | | | |
| identyfikacyjne: | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  | **Środki transportu paliw ciekłych - statki** | | | |
| Oznaczenia | 1. | | | |
| identyfikacyjne: | 2. | | | |
|  | 3. | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| **ZAŁĄCZNIKI** | Informacja z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności podmiotu | | | |
|  | Zaświadczenie z urzędu skarbowego, stwierdzające, że podmiot nie zalega ze zobowiązaniami wobec budżetu państwa, względnie stwierdzające stan ewentualnych zaległości | | | |
|  | Inne: … | | | |
|  |  | | | |
| ………………………………………………….. | | …………………………. | …………………………………………………………………………………………. | |
| Miejscowość | | Data | Podpis osoby upoważnionej (osób upoważnionych) do reprezentowania podmiotu, ze wskazaniem  imienia, nazwiska i pełnionej funkcji | |