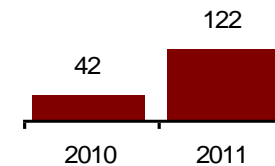
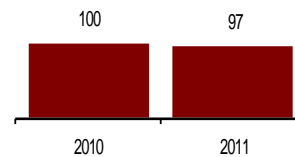
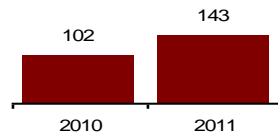


Wykrywalność sprawców przez Policję dla zdarzeń kradzieżowych 2010/2011 r.

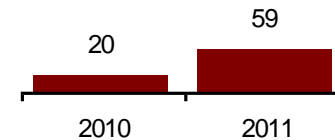
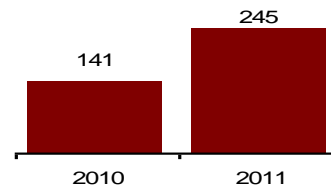
Wykrywalność 5%



Wykrywalność 13%



Wykrywalność 11%

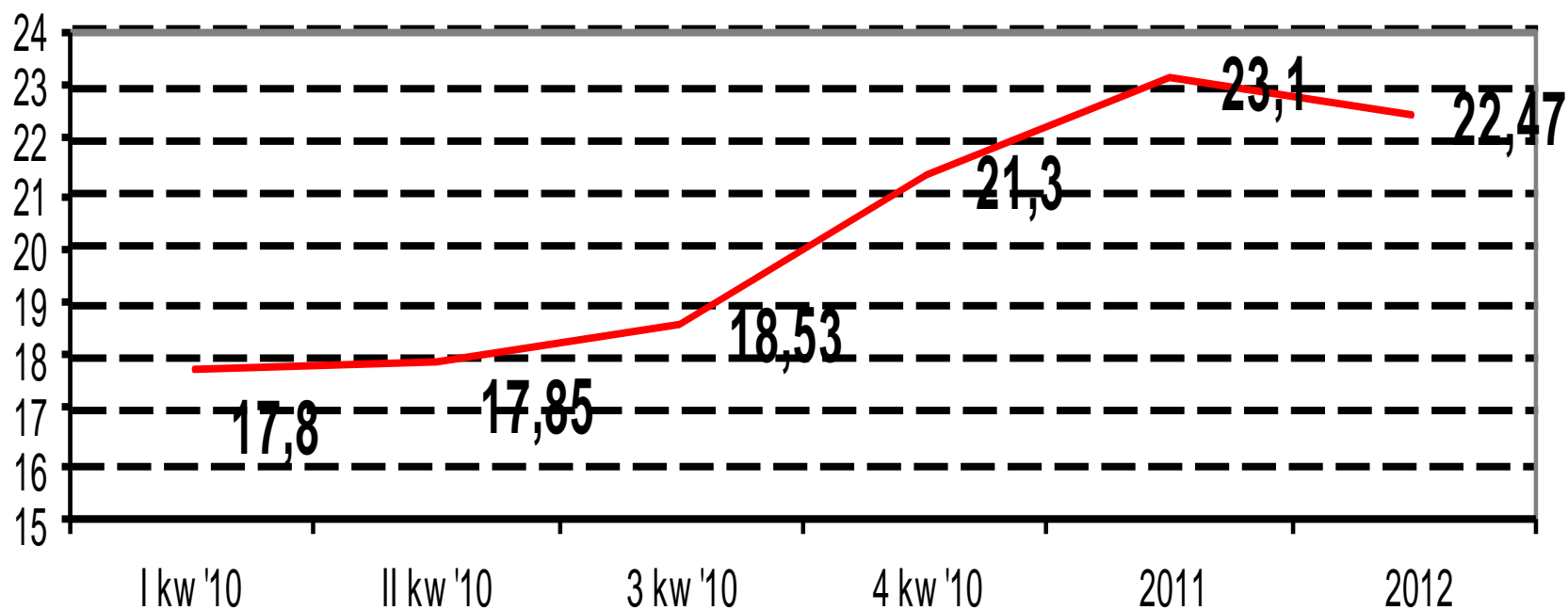


Wykrywalność 5%

Wykrywalność 7%

Źródło: wewnętrzny raport TP

Cena kilograma miedzi w latach 2010 - 2012

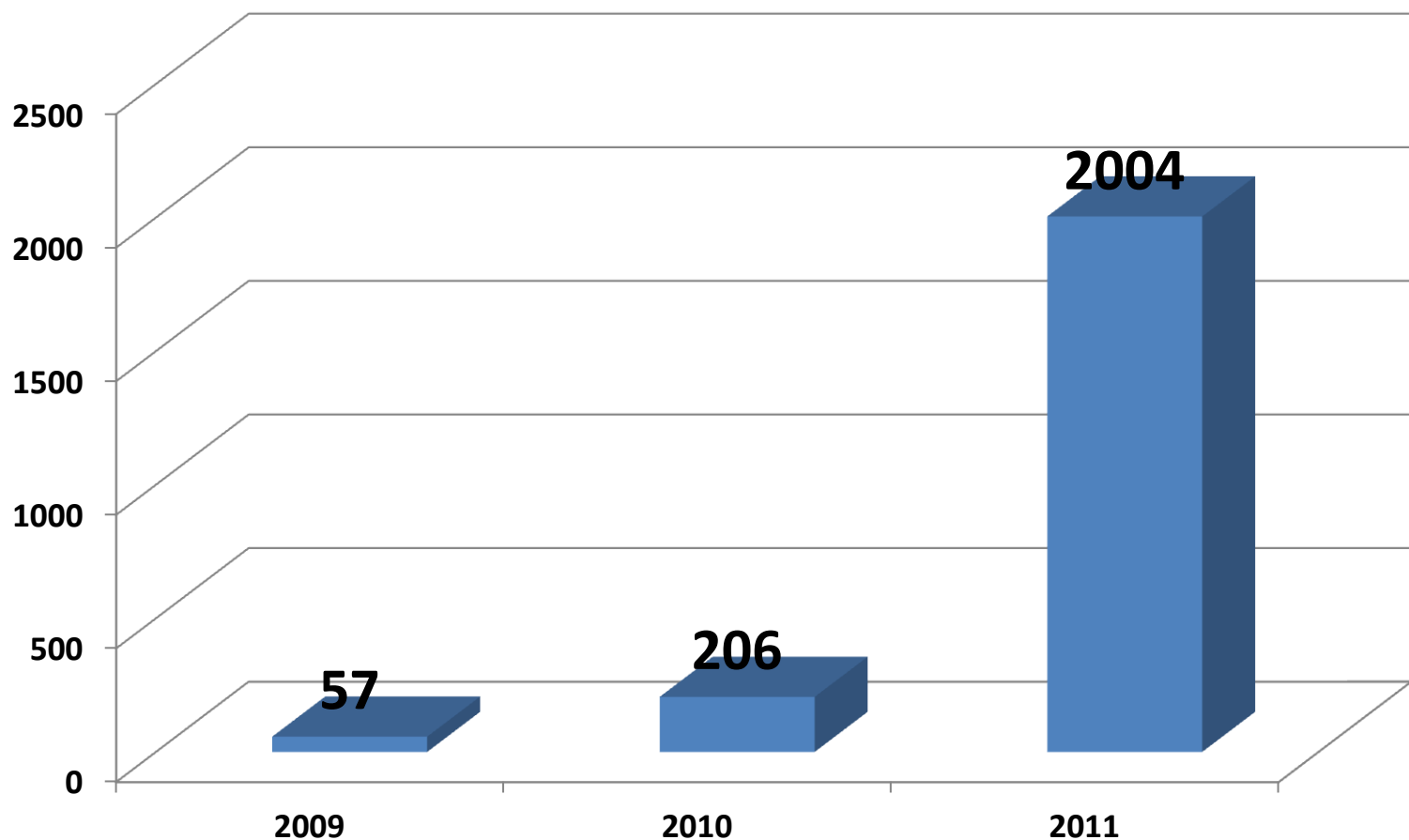


KONFERENCJA PRASOWA
23.08.2012 r.



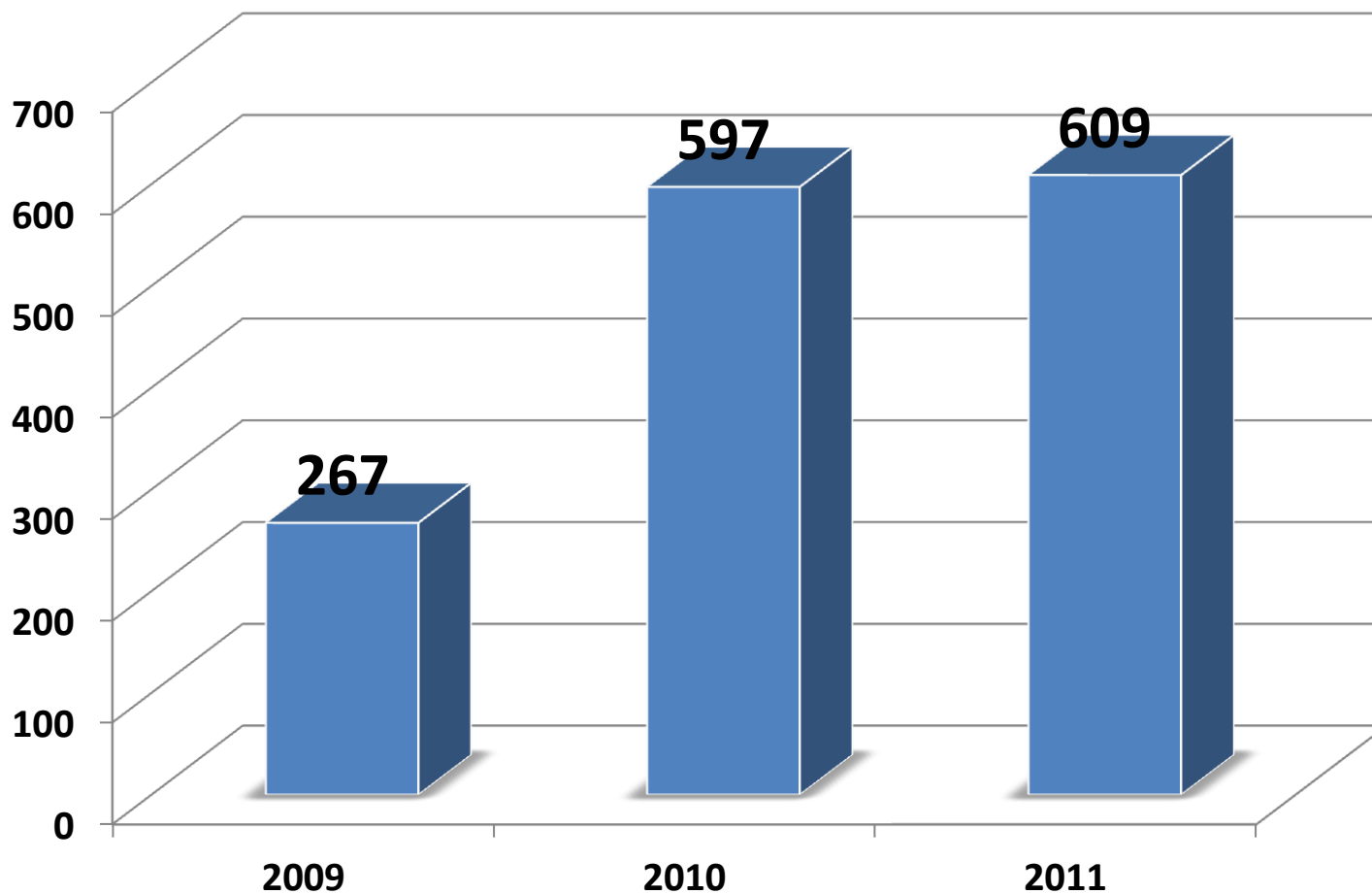
Kradzieże elementów infrastruktury telekomunikacyjnej

Liczba przypadków skutkujących zagrożeniem życia lub zdrowia



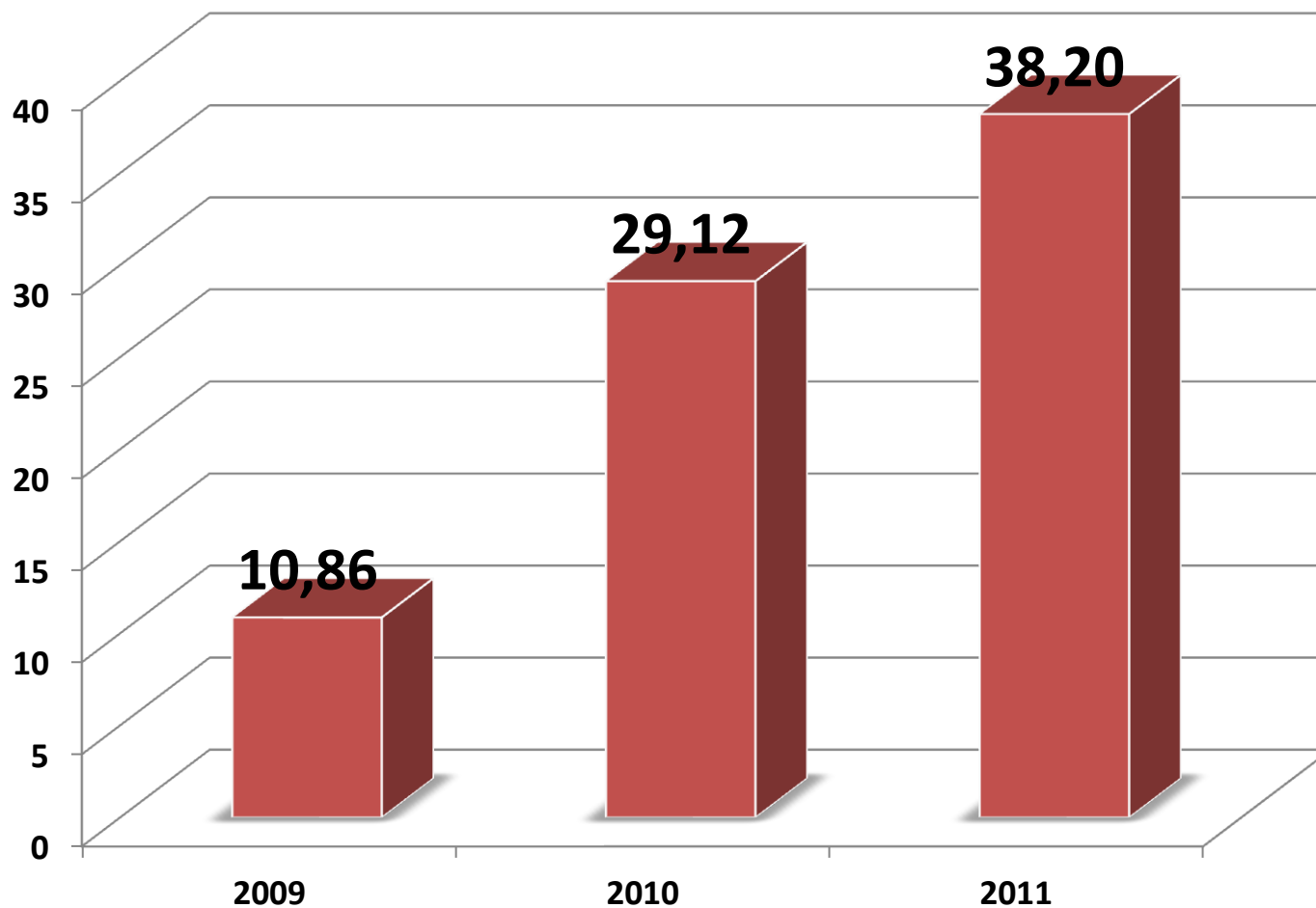
Kradzieże elementów infrastruktury telekomunikacyjnej

Liczba odbiorców odłączonych na skutek kradzieży w tys.



Kradzieże elementów infrastruktury telekomunikacyjnej

Koszt odtworzenia mln PLN

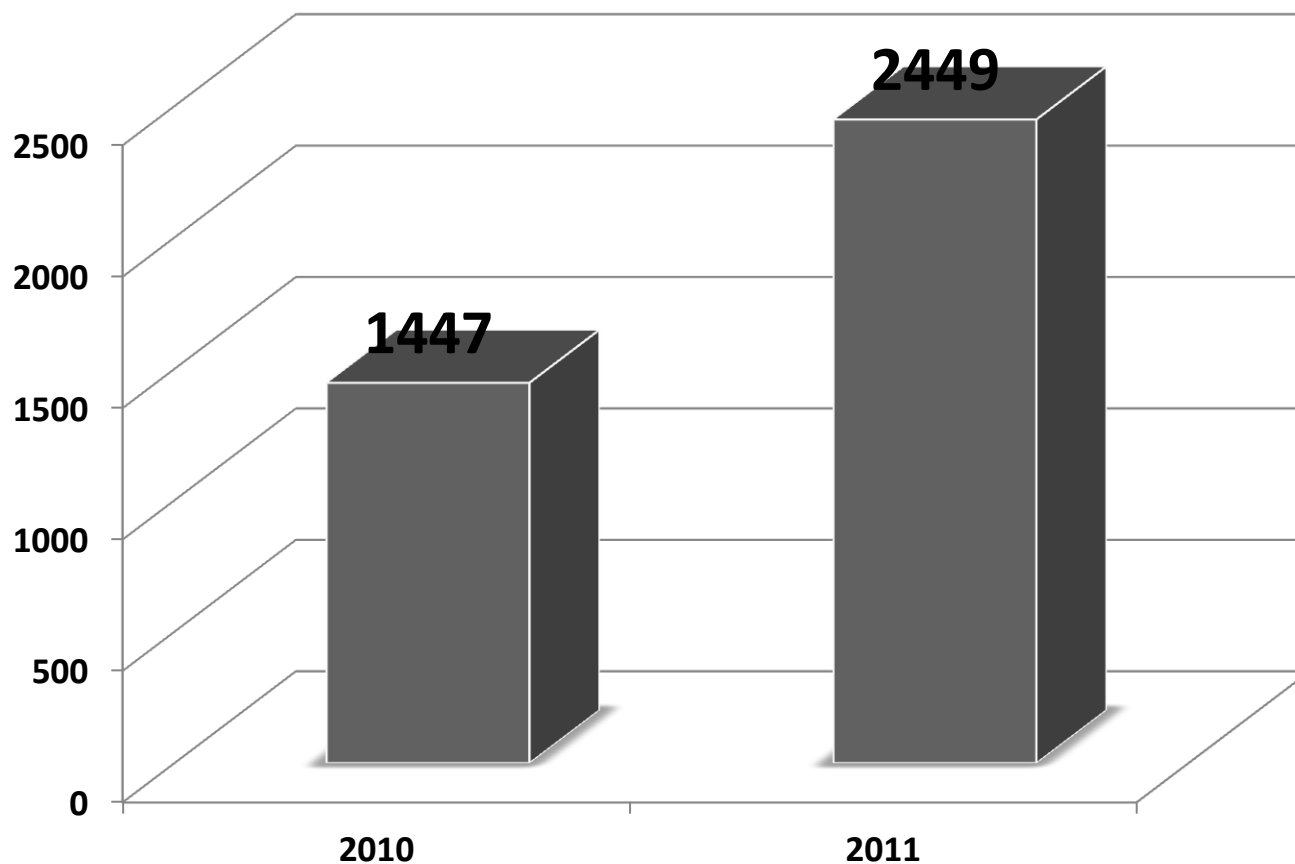


KONFERENCJA PRASOWA
23.08.2012 r.



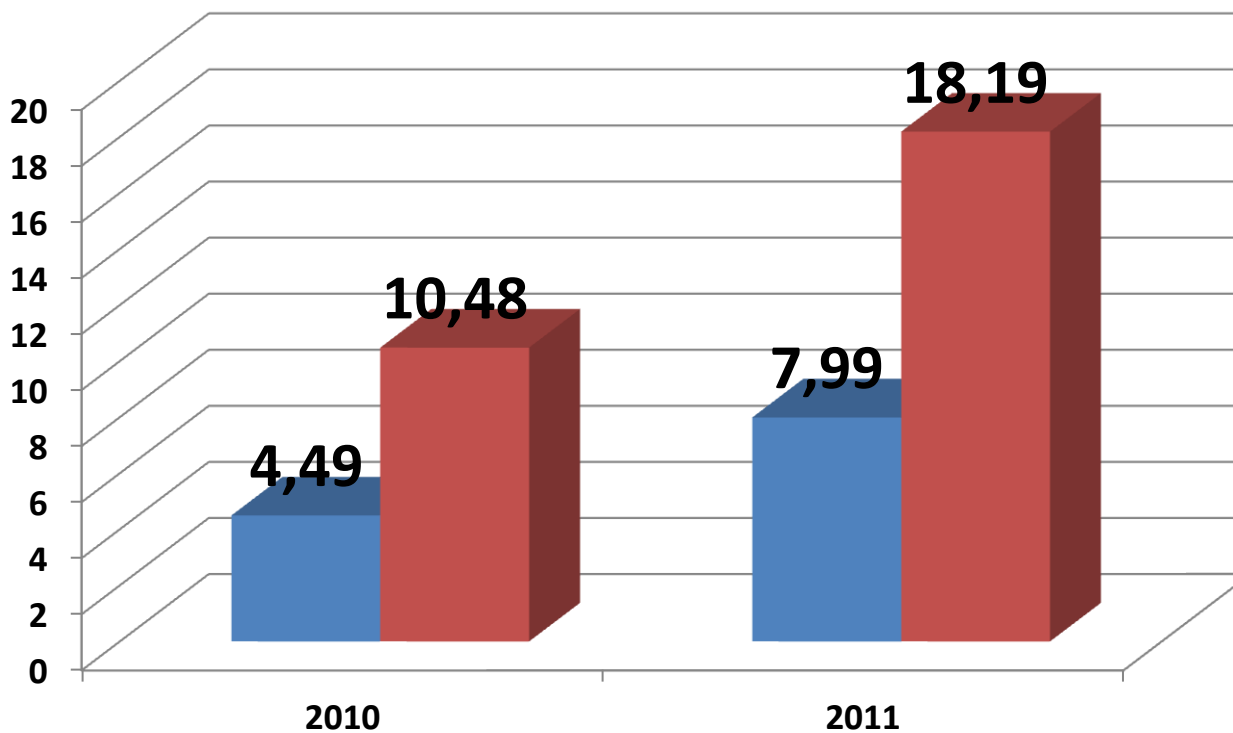
Kradzieże elementów infrastruktury energetycznej

Liczba kradzieży



Kradzieże elementów infrastruktury energetycznej

Wartość zniszczonej infrastruktury / Koszt odtworzenia

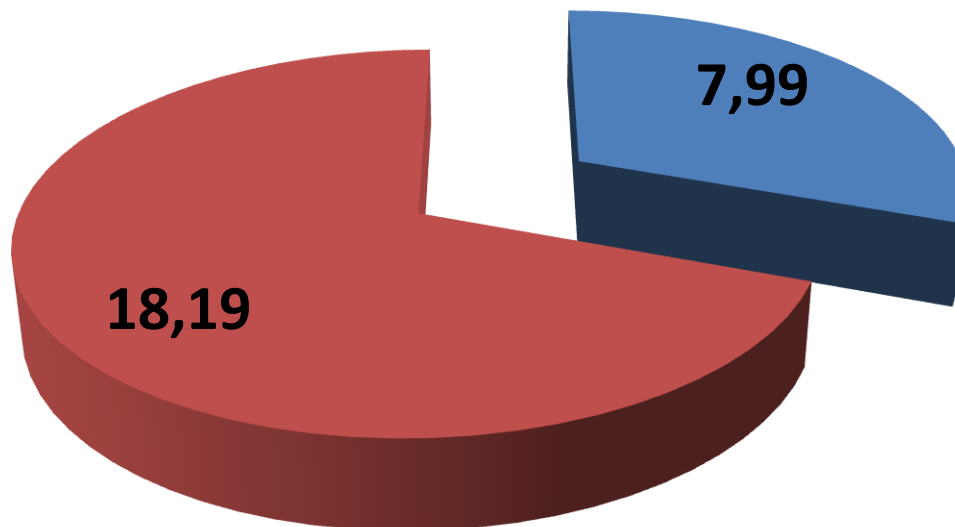


■ Wartość zniszczonej infrastruktury (mln PLN)

■ Koszt odtworzenia (mln PLN)

Kradzieże elementów infrastruktury energetycznej

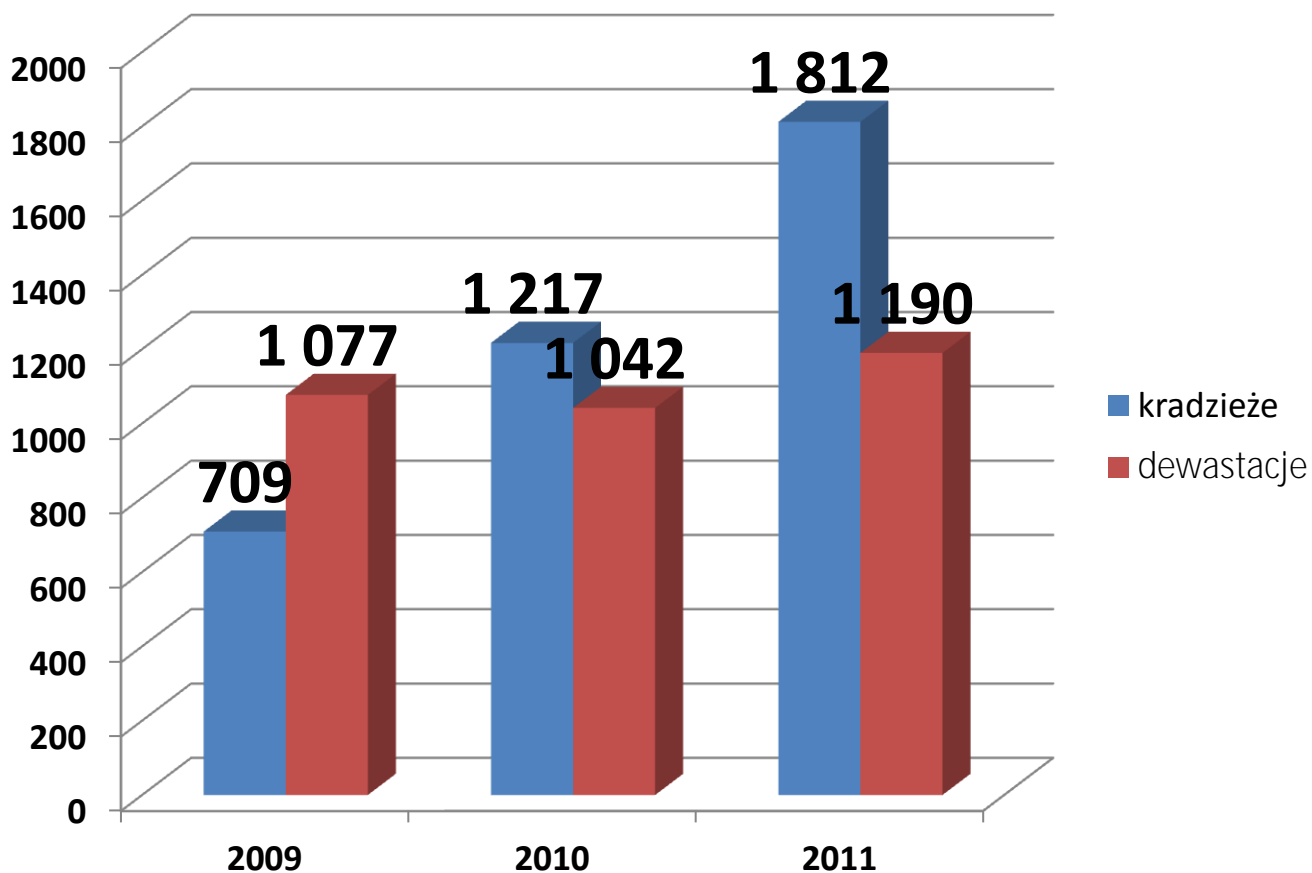
Wartość zniszczonej infrastruktury / Koszt odtworzenia
w mln PLN w 2011 roku



■ Wartość zniszczonej infrastruktury ■ Koszt odtworzenia

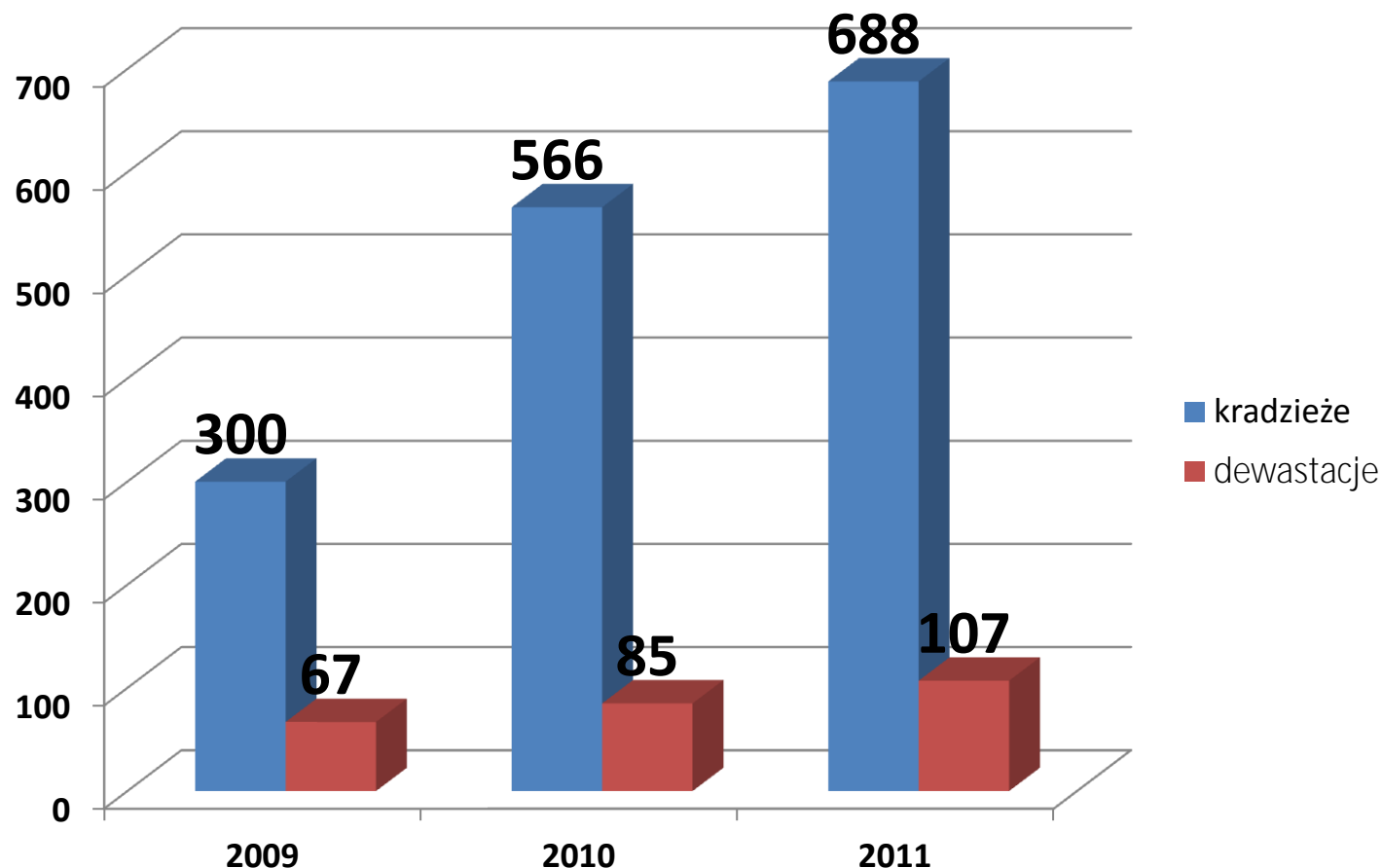
Kradzieże elementów infrastruktury kolejowej

Kradzieże i dewastacje urządzeń sterowania ruchem kolejowym



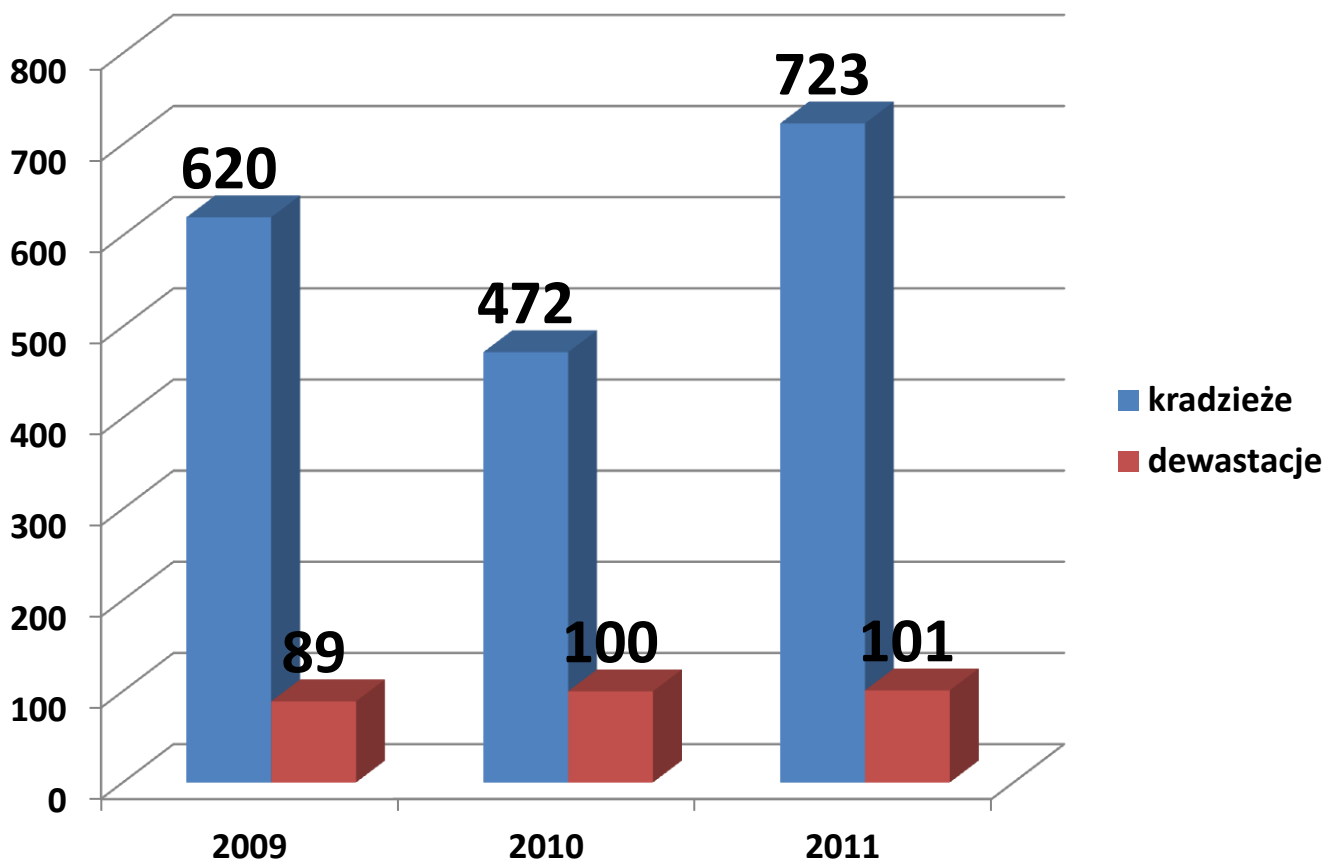
Kradzieże elementów infrastruktury kolejowej

Kradzieże i dewastacje urządzeń teleinformatyki kolejowej



Kradzieże elementów infrastruktury kolejowej

Kradzieże i dewastacje urządzeń elektroenergetyki kolejowej



Kradzieże elementów infrastruktury kolejowej

W pływ zjawiska na funkcjonowanie kolei

2010 r.

opóźnienia pociągów pasażerskich spowodowane kradzieżami i dewastacjami infrastruktury kolejowej

wyniosły **107 729 minut**,

co stanowi blisko **1,8 tysiąca godzin**

czyli **niemal 75 dni**

2011 r.

opóźnienia pociągów pasażerskich spowodowane kradzieżami i dewastacjami infrastruktury kolejowej

wyniosły **176 685 minut**,

co stanowi blisko **3 tysiące godzin**

czyli **ponad 122 dni**